

奔驰A35L AMG居然是台能拉娃的性能车？

来源：陈辰瑶 发布时间：2025-11-12 21:28:02

我发小最近魔怔了，预算 25 万，一边喊 “想要 AMG 的放炮声”，一边又说 “周末得带老婆孩子去郊游”，挑来挑去就盯准了奔驰 A35L。老炮儿群里有人说它 “伪性能”，不如买思域 Type R；也有人说 “能装能跑，比 GTI 实用”，我干脆拉着他去试驾，还借了朋友的车开了两天，今儿就说实底儿 —— 这台车到底能不能 “鱼和熊掌兼得”

1. 动力：306 匹够猛，但新手得 “悠着点”！

坐进驾驶位先踩了脚油门，306 匹马力 + 400 牛·米扭矩，参数看着就唬人，但低转速时有点 “脾气”：跟车时轻踩油门，涡轮没反应，车慢悠悠的；稍微重踩一点，涡轮突然介入，车 “窜” 出去，我那刚拿驾照的兄弟吓得赶紧踩刹车，直说 “这劲儿太冲，新手容易追尾”。



后来找了块空旷地测加速，关 ESP 开 Sport Plus，地板油下去，排气 “嗷嗷叫”，摘了 GPF 还能听到放炮声，兄弟在副驾直拍大腿：“就冲这声儿，值了！” 实测零百加速 4.78 秒，比厂家说的 5.1 秒还快，比他之前看的 GTI 快了近 1 秒，市区超个慢车，一脚油就能拉开距离，性能味儿绝对够。

2. 空间：比 GTI 能装太多，带家人不憋屈！

这是 A35L 最让兄弟心动的点 —— 轴距 2789mm，比高尔夫 GTI 长了不少。我 175cm 坐后排，腿能伸直，膝盖离前排还有一拳多距离，不像 GTI 那样 “膝盖顶前座”。兄弟媳

妇抱着娃坐进去，还能放个婴儿车在脚下，周末带父母出游，后排坐三个人也不挤，比那些纯性能小钢炮实用太多。



后备箱也够使：放一个 28 寸行李箱 + 一个婴儿折叠车，还能塞两袋零食和露营垫，不像 Type R 那样 “后备箱只能放背包”。兄弟摸着后备箱说：“之前担心买性能车没法带娃，现在看来想多了，这空间家用完全够！”

3. 悬挂：硬得 “像没减震”，市区开遭老罪！

但舒服这事儿，A35L 是真不沾边！悬挂硬得离谱，比我开过的宝马 M235i 还硬 —— 过小区减速带，哪怕慢到 10 码，后排兄弟妈都喊 “头要磕到车顶了”；走那种带补丁的马路，细碎震动全传到座椅上，开半小时通勤，我腰都酸了，下车得揉半天。



对比同价位的家用车，比如凯美瑞，A35L 的悬挂能让你清楚感觉到每一颗小石子；要是天天开市区堵车，光这颠簸感就能让你没脾气。我跟兄弟说：“想要舒服就别选它，想要

性能就得忍这硬悬挂！”

4. 轮胎：好看但娇贵，换一条肉痛到哭！

A35L 配的 235/35 R19 轮胎，黑轮毂看着特运动，但胎壁比纸还薄。朋友的车才开了 3 个月，侧方停车蹭了下马路牙子，轮胎直接鼓包，去 4S 店换一条花了小 2000，比普通家用车轮胎贵了一倍多。

更闹心的是轮毂，轻微刚蹭一下就有一道印子，还没法修复，只能眼睁睁看着“破相”。兄弟摸着轮毂吐槽：“这玩意儿跟祖宗似的，停车得离马路牙子三尺远，生怕蹭了！”

5. 油耗：市区 15 个油，每月油钱比电车多 500！

别指望性能车省油！厂家标的 WLTC 油耗 7 个多，实际市区堵车时能飙到 15 个，加 95 号油（现在 8 块多一升），算下来每公里 1.2 块，兄弟每天通勤 50 公里，光油钱就得 60 块，一个月下来比开电车多花 500 多。

他之前纠结“要不要选电车”，但坐进 A35L 踩油门听到放炮声，又动摇了：“油钱是贵点，但这声儿电车给不了啊！”我劝他：“要是天天跑长途，油钱确实肉痛；但就市区通勤 + 周末出游，这点差价能接受。”

预算 25 万左右，想要 AMG 标撑面子，又得带家人出门；喜欢性能车的声浪和加速感，但不追求纯赛道刷圈；能接受硬悬挂和高油耗，把“兼顾”放第一位。天天开市区怕颠簸：选普通家用车，比如凯美瑞、天籁，舒服多了。

HTML版本： [奔驰A35L AMG居然是台能拉娃的性能车？](#)